

Krosskartide rallisprint Raadi 2023
VÖISTLUSJUHE
4. etapp, 17.09.2023

Registreeritud EAL-is nr. 108/RS

Väljastatud: 04.09.2023

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, crosskartide rallisprint 2023 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel

1.1. Raadi lennuväli, Tartu maakond

koordinaadid 58.399719, 26.764231

<https://goo.gl/maps/RgqxcuYePwLumBS4A>

Võistluse toimumis aeg: Pühapäev, 17. september 2023.a.

1.2. Raja kate: kruus, asfalt

1.3. Eelregistreerimine algab: 04.september 2023 kell 13:00

ja lõpeb 14. september 2023 kell 20:00

1.4. Eelregistreerimine info avaldatakse: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

Võistlustele registreerida rallikrossi numbritega (olemasolul).

1.5. Võistluspäeval registreerimine eelneval kokkuleppel korraldajaga (simo@sterotek.ee).

1.6. Ajakava:

07:30 - 09:30 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll.

lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga ja/ või elektrijalgrattaga). Avaldatakse päeva lisakatsete joonised.

09:30 - 09:40 võistlejate koosolek

09:50 – 10:15 tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga kolonnis.

10:30 1. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.

13:30 - 14:45 Lõunapaus (eeldatav)

14:50 tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga kolonnis.

15:00 2. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.

18:30 esialgsed tulemused

19:00 autasustamine

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi. Täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.

1.7. Võistluste korraldaja CKR Estonia OÜ

1.8. Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: **KRSP23**

2. Ametnikud:

Võistluse direktor: Simo Koskinen (simo@sterotek.ee) +372 57 439 472

Võistluste juht: Gabriel Mürsepp +372 50 327 57

Žürii liikmed: Juhan Mänd +372 58 370 171

Tiina Ehrbach +372 56 493 612

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs +372 53 485 343

Võistluse Sekretär: Gabriela Born +372 51 67 431

Peaajamõõtja: Arne Ilves +372 53 046 988

Rajameister: Oliver Mägi

Ohutusülem: Indrek Lepp +372 50 41 544

Rajakohtunike vanem: Avaldatakse bulletiniga

Meditatsiooniteenistuse juht: Külvar Mand

3. Arvestusklassid, võistlusmasinad

3.1. Arvestusklassid

3.1.1. Krosskart 125cc - osalejad 10-16-aastased k.a.

3.1.2. Krosskart 650 - osalejad 15 aastased ja vanemad.

3.1.3. Krosskart Xtreme - osalejad 15 aastased ja vanemad.

3.1.4. Korraldaja võib erandkorras lubada osaleda ka noorematel.

3.1.5. SSV - 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

EMV arvestuse väline võistlusklass.

3.1.5.1 SSV klassis on keelatud kasutada kruusarehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Velje mõõt ei ole piiratud. Maksimaalne ratta kõrgus koos rehviiga kuni 32".

3.2.1. Klasside 3.1.1 ja 3.1.2 võistlusmasinad peavad vastama NEZ Crosskart 2023 tehnilistele reeglitele. Reeglid on leitavad www.nez-crosskart.eu

3.2.2. Klassis 3.1.3 võistlusmasinad peavad vastama Eesti rallikrossi 2023 tehnilistele tingimustele.

4. Osavõtjad

4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.3. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.

4.3.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.

4.3.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>

5. Stardimaksud

5.1 Stardimaks eelregistreerunutel on kõikides klassides (kuni 14. september 2023) 265 € Kohapeal võistlusele registreerides on stardimaks 295 €. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.

Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist.

5.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega CKR ESTONIA OÜ kontole:

Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383 selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“

Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis

6. Võistluste käik

6.1. Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi, motoriseerimata liiklusvahendiga ja/ või elektrijalgrattaga piiramatult arv kordi ja üks kord kolonnis ohutusauto järel vahetult peale võistlejate koosolekut.

6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.

6.3. Stardijärjekord ja intervall vastavalt võistluste juhi otsusele peale registreerimise lõppu.

6.4. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse vooru sõiduajale.

6.5. Start antakse fooriga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

6.6. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

6.7. Korraldajal on õigus määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 või 10 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.

- 6.8. Kordusstardi loa võib anda võistluste juht rajakohtunike ettekande põhjal. Kordusstartijad stardivad samas vóorus oma võistlusklassi lõpus.
- 6.9. Korraldaja väljastab võistlejatele kapotile asetatavad võistlusnumbrid. Võistlejad kellel on paigaldatud võistlusnumbrid vastavalt 2023 rallikrossi tehnilistele tingimustele peavad sellest teavitama registreerumisel (võivad neid kasutada). Juhul kui võistlejad jagavad võistlusautot, siis võistluse ajal tohib nähtav olla vaid üks võistlusnumber.
- 6.10. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võistlusauto saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda, täpne läbimiskordade arv teavitatakse võistlejate koosolekul.
- 6.11. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse. Etapi paremus saadakse mõlema lisakatse 3 kiirema aja summeerimisel.
- 6.12. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 2 minutit

7. Tulemused

7.1. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kolme parema aja summeerimisel. Kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases vóorus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas vóorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt ühel ja samal lisakatsel vähemalt kahe sõiduvóorus. Kui võistlejad saavad kaks tulemust kirja erinevatel lisakatsetel, eelistatakse viimasel lisakatsel näidatud tulemusi. Kui selliseid võistlejaid on mitu, loeb saavutatud aeg.

8. Ohutus

- 8.1. Autode ja sõitjate ohutus.
- 8.1.1. Igal võistlusmasinal peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Aluskatte kasutamine boksiatal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.
- 8.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala 8x6 m.
- 8.1.3. Sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama rallikrossi 2023 tehnilistele tingimustele.
- 8.1.3.1. Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.
- 8.1.4. Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.
- 8.1.5. Hooldusalal nõutav 6 kg pulberkustuti.
- 8.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

9. Võistluste territoorium.

- 9.1. Võistluste territooriumiks loetakse Raadi lennuvälja territooriumi.
- 9.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.
- 9.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksiatal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (50 €) või võistleja eemaldada võistluselt.

10. Protestid ja apellatsioonid

- 10.1 Vastavalt Eesti Meistrivõistlused 2023 Krosskartide rallisprindis üldjuhend punkt 10.

11. Autasustamine

11.1. Iga võistlusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

11.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.